

شماره : ۹۹۵۰/۱۷۵۲۱۶۳

تاریخ : ۱۴۰۲/۰۶/۲۷

زمان : ۸:۱۵:۱۸

پیوست : دارد



خراسان رضوی - مشهد

۷۷۰۷۳۱۲۰

بسمه تعالی

جناب آقای چمندی

معاون محترم هماهنگی امور اقتصادی استانداری خراسان رضوی

موضوع: خبرنامه اقتصادی شماره ۱۱ غرب افغانستان

با سلام؛

احتراما، به پیوست "خبرنامه اقتصادی شماره ۱۱ غرب افغانستان سال ۱۴۰۲" واصله از سرکنسولگری کشورمان در هرات، جهت ملاحظه و بهره برداری مقتضی ارسال می گردد.

احمد معصومی فر  
مشاور وزیر و رئیس نمایندگی

رونوشت :

جناب آقای رجیبی رئیس محترم سازمان صنعت، معدن و تجارت استان خراسان رضوی  
جناب آقای قنبری رئیس محترم سازمان جهاد کشاورزی استان خراسان رضوی  
جناب آقای جعفری ناظر محترم گمرکات استان خراسان رضوی و مدیر کل گمرک مشهد  
جناب آقای توکلی زاده رئیس محترم اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی مشهد مقدس  
جناب آقای حسینی رئیس محترم اداره دوم آسیای جنوبی (افغانستان)  
جناب آقای صدیقی فر سرکنسول محترم جمهوری اسلامی ایران - هرات

## به نام خدا

خبرنامه اقتصادی شماره ۱۱ غرب افغانستان نیمه اول شهریور ماه ۱۴۰۲

### اخبار غرب افغانستان

#### برق وارداتی از ترکمنستان به هرات افزایش یافت.

به گزارش خبرگزاری وطن ۲۴ (۱۴ شهریور)، میزان برق وارداتی کشور ترکمنستان به هرات از ۱۲۸ به ۲۵۰ مگاوات افزایش یافته است. این طرح در پی افتتاح ایستگاه برق تقویتی جدید ترکمنستان در هرات انجام شد.

کمبود برق در هرات از گذشته‌های دور به عنوان یک چالش جدی برای شهروندان این استان به شمار می‌رود. در هفته‌های گذشته قطعی برق وارداتی ایران به هرات به دلیل کمبود برق در داخل ایران، موجب خسارات بعضی از کارخانه داران شهرک صنعتی هرات شده است.

#### شهاب الدین دلاور: پروژه تاپی بایستی آغاز شود.

به گزارش خبرگزاری شفقنا (۱۳ شهریور)، شهاب‌الدین دلاور در دیدار با محمد مراد امانوف، رییس اجرایی پروژه تاپی و هیئت همراهش در کابل گفت: تمام شرایط لازم از جمله مساله امنیت، برای اجرای این پروژه فراهم شده است.

#### ارزش دلار به افغانی کاهش یافت.

به گزارش خبرگزاری وطن ۲۴ (۱۱ شهریور)، در یک هفته اخیر شاهد کاهش قیمت ارزهای مختلف در برابر پول افغانستان بوده ایم. در آخرین مورد در پایان هفته گذشته یک دلار در برابر ۷۴ افغانی در صرافی های کابل و هرات معامله شد. در پایان حکومت اشرف غنی، قیمت هر دلار در بازار ۷۸ افغانی بود. قیمت زمان نگارش این گزارش هر دلار ۷۸ افغانی می باشد.

### اخبار دیگر مناطق افغانستان

## اتاق تجارت افغانستان: پاکستان باید امنیت کالاهای ترانزیتی افغانستان به هند را تضمین کند.

به گزارش خبرگزاری صدای افغان (آوا) (۸ شهریور)، یک کامیون ترانزیتی افغانستان حامل انجیر صادراتی افغانستان به هند به ارزش ۳۰۰ هزار دلار در شهر لورالائی ایالت بلوچستان پاکستان به آتش کشیده شد. خان جان الکوزی معاون رئیس اتاق تجارت و صنایع افغانستان ضمن تأیید این خبر به رسانه‌های محلی گفت: این موضوع به روابط ترانزیتی بین کابل و اسلام‌آباد آسیب می‌رساند. دولت پاکستان باید امنیت کالاهای عبوری از این کشور را تضمین کند. وی با بیان اینکه مقامات ذی‌ربط پاکستان در جریان این موضوع قرار گرفته‌اند خاطرنشان کرد: این سومین بار است که چنین اتفاقی رخ می‌دهد.

## وزارت صنعت و تجارت افغانستان: صادرات افغانستان به پاکستان کاهش یافته است.

به گزارش خبرگزاری طلوع نیوز (۱۳ شهریور)، آخندزاده عبدالسلام جواد سخنگوی وزارت صنعت و تجارت افغانستان گفت: صادرات به پاکستان در مقایسه با سال گذشته ۶۶ میلیون دلار کاهش یافته است. بیش‌ترین اقلام صادراتی به پاکستان ذغال سنگ، پنبه، میوه خشک و میوه تازه می‌باشد. جواد افزود: در پنج ماه نخست سال جاری خورشیدی میزان داد و ستد با پاکستان به ۸۴۲ میلیون دلار می‌رسد که در حدود ۳۲۲ میلیون دلار صادرات به پاکستان و ۵۲۰ میلیون دلار واردات از پاکستان داریم. بانک دولتی پاکستان نیز گزارش داد در ماه جولای سال جاری میلادی **میزان صادرات پاکستان به افغانستان ۳۲ درصد افزایش**، اما **واردات از افغانستان به پاکستان ۷۶ درصد کاهش** یافته است. پیش از این سرپرست وزارت صنعت و تجارت در گفت‌وگوی ویژه با طلوع‌نیوز گفته بود که سال گذشته به ارزش یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون دلار صادرات از افغانستان به پاکستان انجام شده است.

## اولین محموله چینی از مرز تورخم وارد افغانستان شد.

به گزارش صدای افغان (آوا) (۱۲ شهریور)، این محموله با استفاده از مسیر قدیمی جاده ابریشم انتقال داده شده است. شمس‌الرحمان، مدیر ترانزیت و تجارت تورخم گفت: محموله مذکور در زمان تعیین شده با عبور از خاک پاکستان وارد افغانستان شد. وی افزود: این ابتکار، پیشرفت بزرگی را در حوزه تجارت ترانزیتی رقم زد و به تقویت فعالیت‌های تجارت ترانزیتی در مرز پاکستان و همچنان تقویت روابط اقتصادی با چین، افغانستان و جمهوری‌های آسیای میانه کمک خواهد کرد. این فعالیت تجاری به صورت آزمایشی آغاز شده است و به‌زودی حجم آن افزایش می‌یابد.

## پاکستان زمان ترخیص کالاهای وارداتی به افغانستان را از بنادر خود افزایش داده است.

به گزارش شفقنا (۱۵ شهریور)، اخیراً مدت ترخیص گمرکی برای کالاهای ترانزیتی افغانستان در بنادر پاکستان از ۳ روز به ۱۰ روز افزایش یافته و بعد از ۱ سپتامبر ۲۰۲۳ ترانزیت ۱۴ قلم کالا ممنوع شده است.

اقدام اخیر مقام های پاکستانی باعث رسوب کانتینرهای کالاهای تجار افغان در بنادر پاکستان شده و به تاجران افغانستانی خسارت های جدی وارد کرده است. نورالدین عزیزى سرپرست وزارت صنعت و تجارت گفت: تمایل داریم روابط تجاری خوب ما با همسایه ها ادامه داشته باشد و مشکلات هرچه زودتر رفع شود.

## صادرات ذغال سنگ بدون مجوز از افغانستان ممنوع شد.

به گزارش صدای افغان (۷ شهریور)، وزارت معادن و پترولیم امارت اسلامی اعلام کرد: از اول مرداد ماه سال جاری خورشیدی هیچ کس بدون مجوز این وزارت نمی تواند ذغال سنگ را به خارج از کشور صادر کند. امارت اسلامی سال گذشته قیمت هر تن ذغال سنگ صادراتی را از ۹۰ دلار به ۲۰۰ دلار افزایش داد ولی در اثر فشار معدن کاران چندین مرتبه عوارض گمرکی و مالیات آن را کاهش داد.

در حال حاضر در ازای صادرات هر تن ذغال سنگ، ۳۰ دلار عوارض گمرکی و دوهزار و ۲۰۰ افغانی «تعرفه‌ی رویالتی یا حق واگذاری امتیاز بهره برداری از معدن» اخذ می شود.

## ملاحظات:

- پروژه تاپی در خاک افغانستان هنوز رنگ اجرا به خود نگرفته است.

- جلوگیری از قاچاق دلار به خارج از افغانستان توسط طالبان، عرضه محدود پول افغانی توسط بانک مرکزی در بازار، امضای قراردادهای متعدد استخراج معادن توسط حکومت طالبان، جلوگیری از استفاده از ارزهای خارجی در داد و ستدهای داخلی (ریال ایران در غرب افغانستان و کلدان پاکستان در جنوب و شرق افغانستان) را از دیگر عوامل افزایش ارزش پول افغانی عنوان می کنند. طی ماه های اخیر استفاده از پول خارجی از جمله کلدان پاکستانی در بازارهای افغانستان توسط طالبان منع شد.

- شرایط فعلی روابط امارت اسلامی افغانستان با پاکستان امیدوار کننده نیست. درگیری های مرزی مکرر و متعاقب آن مسدودی مرز تورخم از سوی پاکستانی ها برای حدود ۱۰ روز، افزایش مدت ترخیص کالاهای افغان از بنادر پاکستانی، ممنوعیت ترانزیت برخی از کالاها از پاکستان بری افغان ها، نشانه های سردی روابط اسلام آباد و کابل است.

– علی رغم شرایط امنیتی موجود در مرزهای افغانستان و پاکستان چین تلاش می کند حضور کالاهای خود را از طریق جاده ابریشم و پروژه یک کمربند یک جاده در افغانستان تقویت می کند منتها وجود تحریک طالبان پاکستان و درگیری های مرزی بین افغانستان و پاکستان مانع از عملی شدن پروژه مذکور است.

تهیه کننده : مجید الهی

کارشناس اقتصادی سرکنسولگری جمهوری اسلامی ایران در هرات

۱۴۰۲/۰۶/۲۵